

# XK12 - Kompresor

Maksymalne ciśnienie wylotowe - 2,5 bar g.

Natężenie przepływu wylotowego - 300 m<sup>3</sup>/h - 730 m<sup>3</sup>/h (przy 2,5 bar g)

## Charakterystyka

XK-12 to sprężarka śrubowa dużej mocy, o średnim przepływie, bezolejowa, bezstykowa, wymagająca niewielkiej konserwacji, przeznaczona do wyladowywania bez zanieczyszczeń gęstych produktów sproszkowanych masowych (np. cement, mąka i wapno), zazwyczaj przy ciśnieniu 1,5 - 2,0 bar g (w zbiorniku) oraz do 2.5 bar g, jeżeli pozwala na to zbiornik.



## Specyfikacja Budowa

XK-12 to bezolejowa sprężarka śrubowa składająca się z synchronicznych wirników śrubowych, zespołu korpusu głównego, przekładni przyspieszającej prędkość nośnika na wlocie. Na zestaw standardowy składa się:

- urządzenie podstawowe XK-12
- zestaw montażowy.

## Montaż

Zwarty kształt i wielkość XK-12 kwalifikują ją idealnie do zamontowania wewnątrz podwozia większości pojazdów, umożliwiając bezpośredni napęd wałem kardana. Przelotowy wał w XK-12 umożliwia doprowadzenie napędu z obu stron urządzenia - ruch obrotowy napędu może być więc zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub przeciwny. Punkty montażowe po obu stronach maszyny sprawiają dodatkowo, że urządzenie jest jeszcze bardziej uniwersalne.

## Zestaw Standardowy

Na zestaw standardowy składają się następujące urządzenia:

- maszyna podstawowa XK-12
- pakiet montażowy/kołnierz
- podzespół wlotowy, łącznie z wlotowym filtrem cyklonowym
- filtr eksploatacyjny
- zawór nadmiarowy
- zawór zwrotny i podzespół kołnierza
- tłumik hałasu na wylocie
- sprzęgło z ogranicznikiem momentu obrotowego



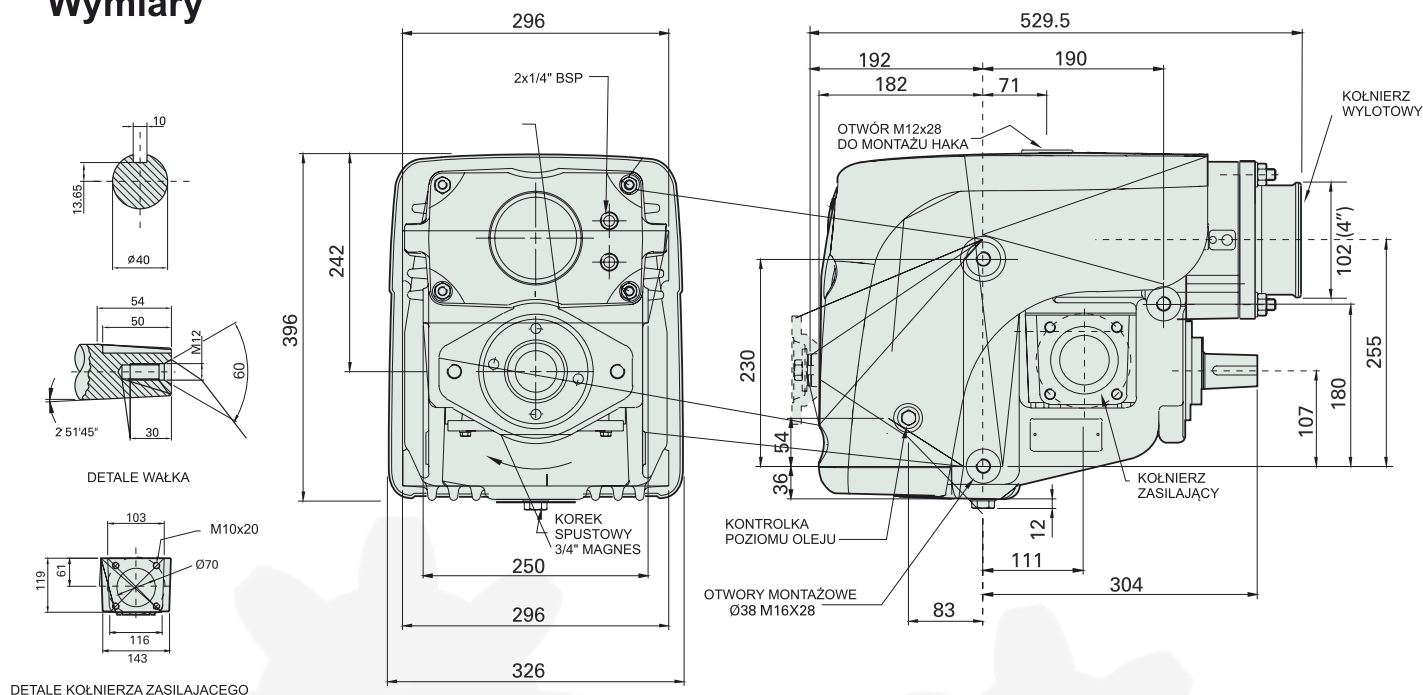
**GD** GARDNER DENVER®  
Drum®

# Kompresor Śrubowy

■ XK12

# XK-12 - Kompresor

## Wymiary



## Wyposażenie dodatkowe (opcja)

- kołnierze napędu
- materiały uszczelniające kołnierz
- elektroniczny zawór sterujący
- filtr dolotowy
- tłumiki absorbcyjne i reakcyjne
- zestaw chłodnicy powietrza

## Charakterystyka

Przyptyw i moc wyjściowa.

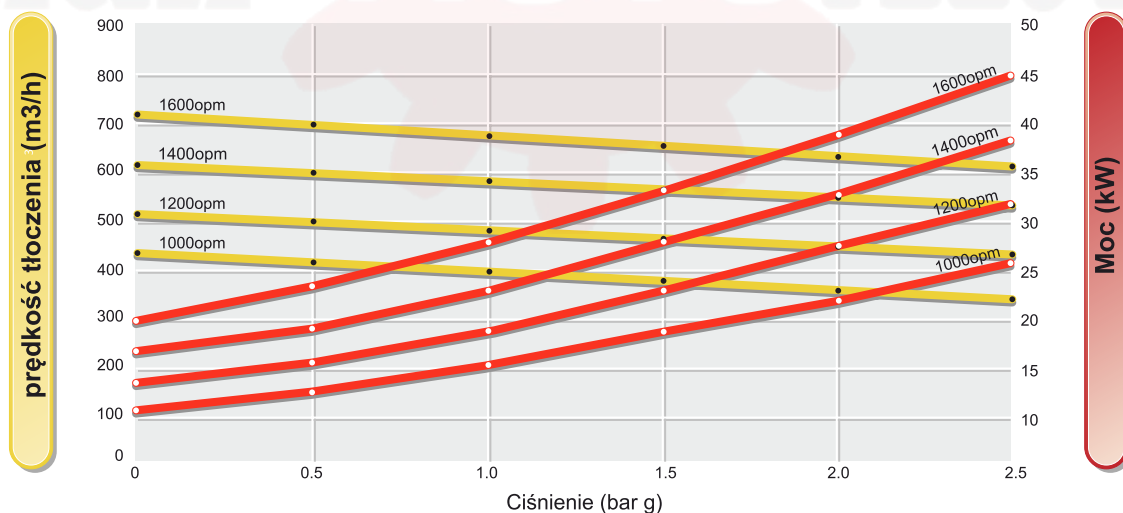
## Warianty napędu

**Wał kardana:** napęd z przystawki odbioru mocy PTO

**Silnik hydrauliczny:** dobierany na podstawie wymaganych obrotów i obciążenia

**Silnik elektryczny:** montowany na wspólnej podstawie, prędkość obrotowa zależna od wersji

**Silnik spalinowy:** montowany na wspólnej podstawie, prędkość obrotowa zależna od wersji



PRZEDSTAWICIEL GARDNER DENVER NA POLSKĘ

SPRZEDAŻ I SERWIS



„Z&J MOTOART” Przedsiębiorstwo Wielobranżowe,  
 Marian Zdziebło & Krzysztof Zawodniak Sp.J.  
 41-219 SOSNOWIEC, UL. BRACI MIEROSZEWSKICH 126A,  
 NIP 6290017117, REGON 271825450



[www.motoart.slask.pl](http://www.motoart.slask.pl)



41-219 SOSNOWIEC, UL. KOMUNY PARYSKIEJ 1E  
 Tel. +48 32 298 73 38, Fax +48 32 263 01 23  
 Tel. +48 605 881 499, e-mail: damian@motoart.slask.pl  
 Tel. +48 607 216 427, e-mail: krzysiek@motoart.slask.pl